



**KÉSZ & GO**  
FLOTTAÜZEMELTETÉS

# HÍRLEVÉL

A KÉSZ & GO Kft. hírei

## Köszöntő



### Kedves Ügyfeleink!

**A**visszajelzések alapján hírlevelünk népszerűsége egyre nő, olvasói tábora folyamatosan gyarapszik. Legújabb számunkban is igyekszünk hasznos információkkal szolgálni régi és új ügyfeleink számára, valamint beszámolunk cégünk legfrissebb ajánlatairól, az elmúlt időszak történéseiről.

Romániai leányvállalatunk (KÉSZ&GO Románia) életre hívása után újabb tagvállalattal bővültünk. Megalakult cégünk németországi leányvállalata, a GER&GO GmbH, melynek magyarországi tevékenységét a KÉSZ&GO szakembereivel irányítjuk. A nagyértékű gépkocsiknál magyarországi ügyfeleink is komoly megtakarításokat érhetnek el segítségünkkel. Kérje ki véleményünket, és mind adó, mind költség szempontjából a leghatékonyabb megoldást tudjuk javasolni.

A gépkocsi-flotta optimális megválasztása több szempontból is meghatározó egy cég számára: erősíti imidzsét, közvetíti dinamizmusát, a kollégák számára motivációs, míg a partnerek felé eladást ösztönző eszköz. Szakértőként ebben szeretnénk az Önök segítségére lenni.

Baráti üdvözléssel:

**Fazekas Richárd**  
ügyvezető igazgató



- Köszöntő
- Új Toyota modellek
- Németországban a KÉSZ&GO
- Újabb flottaátadás
- Klímaturné napelemes autóval
- Bemutatjuk a KÉSZ & GO munkatársait 4.
- „Aranyeső”
- Még Super(eb)b a Škoda
- Vezetési tanácsok - Itt az ősz!



## ÚJ TOYOTA MODELLEK A LÁTHATÁRON

### Új Avensis és Auris Verso



**T**alán pótolhatóak lesznek a kínálati hiányosságok: a Toyota nemzetközi oldalán már fotók is láthatóak az új modelltől az Auris Verso-ról melyet Magyarországra a következő év közepére ígérnek, a Toyota ezzel a modellel a Corolla Wagon megszüntetése után keletkezett lyukat kívánja kiváltani. Az Auris érkezéséig is lesz min csemegézni a japán márka kedvelőinek mert a 2009-es év elején megérkezik az Avensis új modellje mely az új Corolláról már ismert fiatalos vonalat viszi tovább.



**KESZ&GO**  
FLOTTAÜZEMELTETÉS

## NÉMETORSZÁGBAN IS MEGJELENT A KÉSZ&GO

**F**lottakezelő cégünk, a KÉSZ&GO Kft. az elmúlt hónapokban tovább növelte a kezelésében lévő gépjárművek számát, emellett pedig egy cégalapításnak köszönhetően a német piacon is megjelent. Kovács Gábor cégvezetőt kérdeztük az utóbbi időszak eseményeiről.

- Mi állt a németországi cég elindításának hátterében?

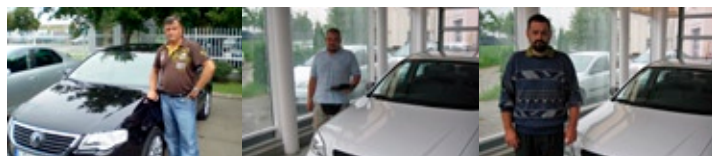
A GER&GO Gmbh-t a jelentkező igények alapján alapítottuk meg, ezzel is növelni szerettük volna a piaci jelenlétünket és nem utolsósorban bővíteni szolgáltatásainkat. Célunk az, hogy a jelenlegi partneri körben a felső kategóriás autók iránt jelentkező igényeknek kedvező ajánlatokkal tudjunk megfelelni. Mint ismert, az előnyösebb németországi adózási szabályoknak köszönhetően a magyarországi konstrukciókhoz képest jelentős kedvezmények érhetőek el.

- Az elmúlt hónapokban hogyan alakult az itthoni cég helyzete? Nőtt-e a partnerek és a kezelt autók száma?

A KÉSZ&GO Kft. az elmúlt időszakban hatékonyan tudta növelni piaci jelenlétét, újabb partnerekkel bővült a már meglévő kör. A cég a kedvezőtlen gazdasági helyzet és ennek a gépjármű-kereskedelemre kiható negatív hatásai ellenére is a tervnek megfelelő fejlődést tud felmutatni. Újabb jelentős partnereket szereztünk, mint például a RaabKarcher Zrt., a Repét Kft., a Sollers 2003 Kft., az ACER Hungária Kft. és a Váti Kht. A flotta állománya az elmúlt hónapokban közel 60 gépkocsival bővült, a kezelt autók száma.

- Tervben volt egy szerviz elindítása is a fővárosban.

Ennek megnyitását a cégvezetés stratégiai döntés alapján elhalasztotta, aminek a hátterében elsősorban a flotta átalakulása állt. A Toyoták mellett jelentős számú Opel-t állítottunk forgalomba, azaz a japán mellett a német márka irányába is nyitottunk. A jelentkező budapesti szerviz-igényeket a partneri hálózattal kívánjuk lefedni.

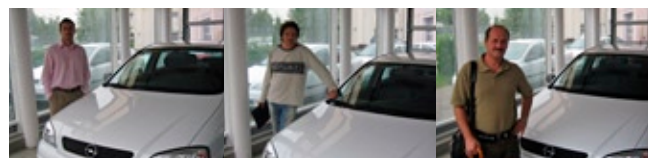


## ÚJABB FLOTTAÁTADÁS

**A**KÉSZ&GO az elmúlt napokban ismét jelentős flottát adott át új és régi hűségesei részére. Cégünk egy országos hálózattal rendelkező nemzetközi cégcsoport megbízását nyerte el, mely az elkövetkezendő években meghatározó szerepet tölthet be cégünk flottájában.

Az új partner megbízásával a KÉSZ&GO korábbi japán márkahűségét megtörve a vetélytárs német márkák, mint az Opel és VW csoport, feltörekvése figyelhető meg a flottában.

Bízunk abban, hogy az új partnerek is elégedettek lesznek cégünk szolgáltatásaival és elégedettségüket korábbi partnereinkhez hasonlóan újabb megrendelésekkel fejezik ki.



## KLÍMATURNÉ NAPELEMES AUTÓVAL

**A**ugusztusban saját, egyedülálló módon kialakított, napelemmel ellátott teherautóján indult útnak a WWF színeiben a jegesmedve, hogy interaktív programok segítségével mindenki megismerhesse, mit tehet az éghajlatváltozás és a sarkvidékek olvadása ellen. A programsorozatban résztvevők, sok más érdekesség mellett tesztelhettek hibridautót, információkat szerezhettek az éghajlatváltozás hatásairól, és tanácsot kérhettek otthonaik fűtésrendszerének korszerűsítéséhez. A játékos kedvűek nyereményajándéka egy hétvégre egy Toyota Prius hibridautó volt.

A WWF az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését és a megújuló energiaforrások elterjedését szorgalmazza az éghajlatváltozás lassítása érdekében. A természetvédelmi szervezet figyelmeztet, az elkövetkező 5-10 év kulcsfontosságú lesz századunk második felének és a 22. század éghajlatának alakulásában.

„Az energiatakarékos termékek ma már nem számítanak luxusnak. Házunk szigetelése, egy korszerű fűtési rendszer vagy energiatakarékos hűtőszekrény nem csak a környezetet, hanem a pénztárcánkat is kíméli” – nyilatkozta Csáki Roland, a WWF Magyarország megbízott igazgatója.

A Toyota ezúttal is a környezetbarát technológiák támogatójaként csatlakozott a kampányhoz.



## BEMUTATJUK A KÉSZ&GO MUNKATÁRSAIT 4.

### Domokos Attila

**D**omokos Attila a KÉSZ&GO szervizszolgáltatásának egyszemélyes felelőse, a Toyota szakavatott szerelője. Fialt kora ellenére nagy rutinnal rendelkezik a márkatípusok javítása, karbantartása terén. Több mint négy éve a KÉSZ&GO alkalmazottja, korábban egy Toyota szalonban dolgozott. Szakma iránti szeretete már a munkakörnyezetén megmutatkozik: a műhelyben mindennek megvan a maga pontos helye és rendeltetése. Attila precízen ragaszkodik is ennek a rendnek a fenntartásához. Munkájában lelkiismeretes, megbízható, teendőit a beérkezett igények alapján rendszerezi és az ígért határidőket pontosan betartja.

Az autók iránti érdeklődést édesapámtól örökölttem, ő saját építésű kocsival vett részt a cross-versenyeken, és magyar bajnokként uralta is a hazai mezőnyt. Gyermekként nagy élmény volt számomra, hogy részese lehettem az ő versenyekre való felkészülésének, a szerelési, beállítási munkálatoknak, és természetesen maguknak a versenyeknek is, amelyeket pálya mellett szurkoltam végig.

- Ezek után nem is meglepő, hogy ezt a szakmát választottad.

Így van, számomra nem okozott hosszú fejtörést a pályaválasztás. Azon szerencsések közé tartozom, akik meggyőződésből választottak maguknak hivatást, és a mindennapokban azzal foglalkoznak, ami valóban érdekli őket.

- Mennyire nehéz feladat egy egész flotta karbantartani?

Mivel a flottaállomány fiatal, a márka pedig köztudottan megbízható technikával rendelkezik, kevés a komoly meghibásodás, ritkán adódnak igazán problémás javítási, szerelési feladatok. Vannak azonban szezonális karbantartási munkák, az elkövetkező időszakban például feladataim nagy részét a téli átállással kapcsolatos teendők teszik majd ki. S hogy mi jelent számomra kihívást ebben a munkában? A Toyota legújabb fejlesztésű modelljei, melyek a legmodernebb technikai megoldásokkal rendelkeznek; ezekről igyekszem rendszeresen tájékozódni, hogy szakmailag felkészülten tudjam fogadni a javításra, karbantartásra hozzám érkező új típusokat.

- Mivel töltöd a szabadidőd?

Megrögzött jogosítványgyűjtő vagyok. Először kerékpárra szereztem meg a vezetési engedélyt, majd jöttek a különböző kategóriájú motorok, azután az autó végül a siklóernyőre szóló jogosítvány. Több mint egy éve a Kecskeméti Siklóernyős Egyesület tagja vagyok, és ha az időm és az időjárás is engedi, szívesen hódolok ennek a szenvedélyemnek is.

## „ARANYESŐ”

### Kifutó Toyota modellek

„**A**ranyeső” a Toyotás partnereknek! A kifutó modellek jelentős kedvezményekkel rendelhetők a készlet erejéig. Flottabővítéssel kapcsolatos ez évre vonatkozó elképzeléseinek megvalósulását a következő kedvező ajánlatunkkal kívánjuk segíteni: Minden extrával felszerelt **Toyota Avensis** SOL+GPS kivitelben 2,2 D-4D 36 hónapra már **192.000 Ft**-ért az Öné lehet. A kiforrott technika és a megbízhatóság nem kisebbíti le a kifutó modellt, inkább értékeli.





## MÉG SUPER(EB)B A ŠKODA

Egyáltalán nem véletlenül viseli a felső kategóriás Škoda ezt a nevet. Az angol nyelvben a jelentése **egyedülálló, kimagasló**, míg franciául **büszkét** vagy **magabiztost** jelent. Kiváló szinonimái ezek tehát egy olyan járműnek, ami a Škoda visszatérését testesíti meg a felső kategóriás autógyártásban, mivel a cég már az előző évszázad húszas és harmincas éveiben gyártott nagyméretű és nagy teljesítményű motorokkal felszerelt személyautókat. A Škoda limuzinjai már akkoriban is magas technikai színvonalukról voltak híresek.

Napjainkban a Superb a korszak szellemiségét és az innovációt testesíti meg, elegáns dizájnjaival és furfangos megoldásaival a Škoda legújabb, tökélyre emelt mérnöki fejlesztéseit tükrözi. Az olyan speciális felszereltség, mint a lábzsámoly, a baloldali hátsó ajtóba épített esernyőtartó, az oldalsó visszapillantó tükrök aljára szerelt kültéri megvilágítás, a csomagtartóban található *CargoFlex* rugalmas csomagterrendszer, és még sok más újítás erősíti meg ezt a benyomást. Szintén újdonság a Superb érintőképernyős, merevlemezzel is rendelkező infotainment rendszere: ez magában foglalja a navigációt is. Van benne automatikus parkolórendszer, amit a Volkswagen csoport fejlesztett kifejezetten a Superb számára.

A Superb három különböző változatban rendelhető – Comfort, Ambition és Elegance – amelyek csak az autó felszereltségében és a kocsi belsejének stílusában különböznek. A három változat összesen 6-féle motorral – három benzines és három dízel – kapható.

Forrás: [origo]



## ITT AZ ŐSZ, KÉSZÜLNI KELL A VÁLTOZÓ KÖZLEKEDÉSI VISZONYOKRA

Az őszi beköszöntével rövidülnek a nappalok, gyorsan csökken esténként a hőmérséklet, és megjelennek a köd és párafoltok. Ez az évszak egyúttal a tanév kezdetét is jelenti.

Ősszel az utcák újra megtelnek diákokkal. Egyre több szülő ül autóbá reggelként, hogy csemetéjét iskolába vigye. Az időjárás mellett tehát a forgalmi helyzet is változik. A járművek őszi-téli felkészítésére is elérkezett az idő. Elsőként az akkumulátort, a világítást és az ablaktörlőket ajánlott ellenőrizni.

Az őszi autózást leginkább nehezítő jelenség a köd. A látási viszonyok romlása mellett az útburkolat síkossá válása jelenti a legnagyobb veszélyt. Száraz és nedves szakaszok váltják egymást, hirtelen változnak a menettulajdonságok, nő a fékút, csökken a tapadás és a kanyarstabilitás. A megoldás a sebesség helyes megválasztása. Főleg az esti és a reggeli órákban, amikor a pára lecsapódik az aszfaltra. A tompított fényszórók használata ilyenkor lakott területen belül is kötelező.

A sebesség növekedésével és a látótávolság csökkenésével tovább fokozódik a veszély. Lakott területen kívül a biztonság egyik záloga ezért a jó láthatóság. A szem észlelési képessége még tökéletes látási viszonyok között is romlik 30 kilométer per órás tempó felett. **A látószög beszűkül, a megszokott 180–220 fok helyett százas tempónál már csupán 45 fok.** Ilyenkor a távolság- és sebességbecslő képesség is felmondja a szolgálatot.

Éjszaka tovább romlik a helyzet, hiszen a fényszórók csóvája legfeljebb 30–40 méteres távolsáig világítja meg az utat, miközben a közlekedők a szükséges információk kilencven százalékát a látás útján szerzik be. A ködlámpákat viszont csak akkor szabad bekapcsolni, ha valóban köd van. Más esetben ez zavarja a többi autóst, balesetet is okozhat a vakító fény.

**KESZ&GO Kft. • 6000 Kecskemét, Izsáki út 6.**

**2008/3**

**Kovács Gábor** • Tel.: 30/371-5554 • e-mail: kovacs@keszandgo.hu

**Tel.: 76/515-267**

**Tajti Kálmán** • Tel.: 30/932-5114 • e-mail: tajtik@keszandgo.hu

**Fax: 76/515-241**

**Domokos Attila** • Tel.: 30/935-5138 • e-mail: domokosa@keszandgo.hu

**Szerviz tel.: 76/515-245**

**Gáspár Erzsébet** • Tel.: 30/205-2995 • e-mail: gasparer@keszandgo.hu

**E-mail: info@keszandgo.hu**

Kérjük partnereinket, olvasóinkat, hogy észrevételeikkel, javaslataikkal gazdagítsák hírlevelünket. Írják meg bátran a szolgáltatásainkról alkotott véleményüket. Köszönjük.